

Verkehrssünderkartei Flensburg

Was ?

Du untersuchst das Strafpunktesystem für Verkehrsdelikte. Du vergleichst die Auffassung der deutschen Organisation mit der niederländischen Meinung. Du bildest dir deine eigene Meinung.



Wie?

Du denkst nach, was du vom Thema weißt. Du liest einen deutschen Einleitungstext und den Text auf der Webseite des niederländischen Ministeriums. Du notierst deine Meinung zum Thema Strafpunktesystem. Du kannst alleine arbeiten oder in einer kleinen Gruppe.

Zeit: ca. 1-2 Stunden

1 Verkehrsübertretungen in den Niederlanden

Welche Arten von Verkehrsübertretungen kennst du. Welche Arten von Strafen gibt es dafür für in den Niederlanden?

Sieh eventuell: <https://boetes.nl/boetesoverzicht/verkeer-op-de-weg/fiets>

Notiere 3 Beispiele Übertretung:

- Leicht (Fahrrad).....
- Mittel (Auto oder Fahrrad)
- Schwer (Auto)

2 Einleitung

Lies den Einleitungstext. Unterstreiche relevante Wörter/Wortgruppen.

Für Falschparken und kleine Überschreitungen des Tempolimits gibt es in Deutschland, wie überall, Geldstrafen. Bei Alkohol-Straftaten im Verkehr ab 1,1 Promille oder bei Fahrerflucht wird sofort der Führerschein abgenommen. Seit 1974 bekommen Autofahrer für schwerere Verkehrsfehler (z.B. 0,5 Promille oder bei roter Ampel fahren) Strafpunkte. Fahrer bis 21 Jahre dürfen gar keinen Alkohol im Blut haben. Die Punkte werden in Flensburg

notiert, in der ‚Verkehrssünderkartei‘ vom Kraftfahrt-Bundesamt (KBA).

3 Gibt es sowas auch in den Niederlanden?

Lies den Text des niederländischen Verkehrsministeriums. Auch in den Niederlanden wurde untersucht, ob ein solches System eingeführt werden soll. Auf der Webseite stehen folgende Texte:
<http://rijksoverheid.archiefweb.eu/#archive>

Beginners en alcohol

Ministers Schultz van Haegen en Opstelten kiezen voor de invoering van een puntenrijbewijs voor specifieke verkeersovertredingen en doelgroepen. Vanaf 1 juni 2011 geldt een puntenrijbewijs voor alcoholovertreders. Die krijgen voor elke eerste overtreding één punt en bij een volgende overtreding met een promillage van ten minste 1,3 het volgende punt waarna het rijbewijs automatisch ongeldig wordt.

Generiek puntenrijbewijs leidt tot bureaucratie

Uit onderzoek en ervaringen uit het buitenland blijkt dat de invoering van een generiek puntenrijbewijs voor iedere bestuurder en alle soorten overtredingen niet leidt tot meer verkeersveiligheid, maar wel tot een enorme bureaucratie. Alleen het eerste jaar na invoering heeft het puntenrijbewijs een positief effect. Voor notoire overtreders buiten de nu gekozen groepen, bestaat in Nederland de Educatieve Maatregel Gedrag. Dit is een cursus die de overtreder verplicht is te volgen en zelf moet betalen. Daarin wordt de bestuurder gewezen op de gevaren van zijn rijgedrag. Het Openbaar Ministerie gaat daarnaast steeds hogere boetes en langere rijontzeggingen eisen bij herhaaldelijk gepleegde grove overtredingen.

4 Argumente

Lies die untenstehenden kurzen Texte und fasse die Argumente auf Niederländisch zusammen.

Hier die Meinung der Organisation in Deutschland :

"Das ist eine institutionelle und auch eine moralische Instanz", sagt Bartholmae (ambtenaar van deze organisatie KBA).

Diese werde "von den Verkehrsteilnehmern respektiert, gelegentlich auch gefürchtet". Jedenfalls habe sich das Punktesystem bewährt (bewezen).

Die Sünderdatei wirke präventiv, unterstrich die Behördensprecherin.

"Jeder trägt für sein Verkehrsverhalten die Verantwortung und kann nachvollziehen, wie viele Punkte er für bestimmte Verstöße erhält.

Nach einer Mitteilung des deutschen Verkehrsministerium zeigen die Statistiken, dass Verkehrssicherheit verbessert ist. Aber das kommt zum Teil auch durch andere Maßnahmen."

Zitiert nach <http://www.sueddeutsche.de/auto/geburtstag-seit-jahren-von-verkehrssuendern-gefuerchtet-1.624745>

Absatz 3

5 Der Punktekatalog

Auf der Webseite KFZ (Kraftfahrzeug)-Recht <http://www.kfz.net/recht/punkte-in-flensburg/> findet man Informationen über:

Was passiert bei welchem Punktestand im Flensburger Punktekatalog?

Lies bis „Wie baue ich Punkte in Flensburg ab“ und notiere ‚Richtig‘ oder ‚Falsch‘.

Ca. 13% aller deutschen Autofahrer hat Punkte im Register von Flensburg.

___ Gegen Bezahlung kann man schriftlich Informationen bekommen über seine Punktezahl.

___ Wer 14 Punkte hat muss einen Kurs machen.

___ Wer Punkte hat wegen Alkohol oder Drogen kann seine Punkte nie abbauen.

6 Übereinkünfte und Unterschiede

Vergleiche das deutsche mit dem niederländischen System und vergleiche die Argumente. Welche Übereinkünfte/Unterschiede kannst du finden?

Abschlussaufgabe

a Was ist deine Meinung über die Einführung von einem Punktestrafsystem?
Findest du, dass die Verkehrssicherheit dadurch besser wird?
Denkst du, dass das System besser funktioniert als andere Strafen?
Überlege dir treffende Argumente.

b Bereite eine kleine Präsentation vor:
Erkläre das deutsche Punktesystem.
Nenne die Argumente von Aufgabe a. Formuliere deine Meinung dazu.

Hier findest du extra Info über Bußgelder:

D - <http://www.bussgeldkataloge.eu/bussgeldkatalog-deutsch-tempoueberschreitung.html>

NL - <https://www.anwb.nl/vakantie/nederland/informatie/verkeersboetes>